



Numerosos colectivos se manifestaron el 29 de septiembre contra los rellenos y denunciaron el sucesivo incremento de este tipo de actuaciones

Insiste una vez más en que se intenta robar al mar casi un millón de metros cuadrados

La Plataforma por la Ría retoma las protestas contra las agresiones al litoral

La Plataforma pola Defensa da Ría retomó ayer las denuncias contra las agresiones al litoral.

Transcurridos más de dos meses de la manifestación que logró reunir a dos mil personas contra los sucesivos rellenos, la Plataforma insiste en que se robará casi un millón de metros cuadrados a la Ría y se suma a la denuncia efectuada hace apenas un mes por el Instituto de Investigaciones Marinas.

M^º JESÚS FUENTE 8-12-01
VIGO *de 102*

La Plataforma pola Defensa da Ría, en la que se integran sesenta colectivos de la provincia, está dispuesta a retomar las movilizaciones en defensa del litoral para evitar que se produzcan más agresiones.

Denuncia la existencia de una decena de proyectos de relleno que intentan robar espacio al mar. Entre ellos, se encuentran el espigón de la estación marítima, la estación petrolera en Bonzas, el espigón de Teis y puerto deportivo de A Lagoa, el puerto deportivo de Canido, la enseada de

Cons, Punta Soutelo, relleno en Chapela, San Adrián de Cores y la ampliación del muelle del Areal. Insiste en que, en total, suman casi un millón de metros cuadrados, como ya denunció el pasado mes de septiembre. No descarta la convocatoria de una nueva manifestación en defensa del entorno natural de la Ría ante la preocupación que el tema suscita, sobre todo, entre vecinos y pescadores. La misma preocupación expresada hace apenas un mes por el claustro del Instituto de Investigaciones Marinas. La entidad solicitó de los responsables municipales y portuarios una moratoria para

la totalidad de los proyectos previstos y que en ese tiempo se definan los espacios destinados a usos industriales, comerciales, de extracción y cultivo marino, reserva natural, servicios sociales, turísticos, deportivos y de ocio.

Ayer, la Plataforma alertó de consecuencias como el peligro de la desaparición de la playa de A Punta, O Vao e incluso una posible repercusión en Samil. Sobre el proyecto de ampliación del muelle del Areal, previsto por el Puerto vigués, teme que el relleno alcance los 208.000 metros cuadrados, tal y como figura en el estudio ambiental.

► NUEVO PLAN GENERAL

Cambio de usos en las áreas industriales en declive

Según Daniel Pino, miembro del equipo redactor del nuevo Plan General de Ordenación Urbana, a estas alturas es necesario hablar en conjunto de toda la franja litoral para darle coherencia, en lugar de plantear actuaciones concretas en el puerto. En un encuentro celebrado en La Vuz el pasado mes de noviembre, aseguró que «forzosamente habrá un cambio de usos en las áreas industriales del puerto que están en declive». Como ejemplo, ahí está el futuro auditorio de Casa Mar. Otro caso de actuación al borde del litoral es el futuro Museo del Mar que en la actualidad se construye en la parroquia de Alcobre, en la ubicación que años atrás ocupaba el matadero municipal de Vigo.

► INTERESES ENCONTRADOS

El Puerto quiere más calado para atraer grandes barcos

El debate sobre la ocupación de la Ría con sucesivos rellenos se inició el pasado mes de marzo y se ha venido retomando cada vez que se ha sospechado de una nueva actuación. Tras la última movilización del pasado mes de septiembre, ahora, el proyecto ambiental de ampliación del muelle del Areal ha devuelto la polémica. La Autoridad Portuaria asegura que pretende obtener 80.000 metros cuadrados para lograr mayor calado y, de esta forma, atraer grandes barcos. Los intereses de comerciantes o consignatarios, a favor de un nuevo muelle de cruceros, se enfrentan a otros como es el caso de los pescadores, quienes alertan del peligro que significa todo lo que suponga ganar espacio al mar.